

# Een klasse

# apart

Wie tijdens de laatste editie van de HISWA te Water de kans heeft gehad aan boord van de Delfino 65 te stappen, zal beamen dat dit een bijzonder schip is. De ruim 21 meter lange trawler valt op door haar Portugese brug, sierlijke waaiersterven, royale massief houten potdeksel en traditionele interieur. Maar dat is slechts uiterlijk. Ook de rest van dit luxe stalen motorjacht is meer dan de moeite waard, zo ervaren we tijdens een proefvaart met het demoschip.

TEKST: YVONNE ZWAAN  
FOTO'S: SJAAK DE BOK FOTOGRAFIE (M.U.V. FOTO 1 EN 13)

De Delfino 65 is een project van AZZA Yachting Belgium, in samenwerking met Werner YachtDesign en Jachtbouw De Alm. Het bijzondere interieur van de 'Pacific Princess'.



FEBRUARI 2010 83



PROEFAART DELFINO 65 CLASSIC



De half dichte kombuis zou met zijn luxe uitrusting en ruime opzet in menig huis missaats als keuken. De enige vaste bank in de salon, die verder is ingericht met losse fauteuils en banken. De bibliotheek. De flybridge is ruim van opzet. De stuurbrug. Vanaf de bank kun je perfect meekijken met de roerganger. De banken rond de tweede stuurstand bieden plaats aan vijf personen.

De Delfino 65 is ontstaan uit een samenwerking tussen AZZA Yachting Belgium, Werner YachtDesign en Jachtbouw de Alm. Enkele jaren geleden besloten zij een nieuwe serie luxe trawlerjachten te ontwikkelen. Omdat een schip van 21,60 meter lastig vanaf tekening is te verkopen, besloten ze een demoschip te bouwen. „Medio 2008 zou dit schip te water gaan, maar dat liep anders,” vertelt Jos van den Enden van AZZA Yachting. „Net nadat de kielbalken waren gelegd, wierp een bezoeker aan de werf een blik op de prille beginselen van het casco en de bouwtekeningen en zei: 'dit is wat ik zoek!'. Enkele dagen later had hij zijn handtekening gezet voor de realisatie van bouwnummer twee. En daar bleef het niet bij, want halverwege de bouw van dat schip verkochten we bouwnummer drie! Zodoende varen er sinds 2008 al twee Delfino's in Europa rond, terwijl de officiële introductie pas afgelopen zomer tijdens de HISWA te Water plaatsvond!”

**AFWERKING**

Zowel de kwaliteit van het zwaargebouwde casco als het afwerkingsniveau van het demoschip 'Pacific Princess' is hoog. Alleen al op het gebied van conservering is alles uit de kast getrokken, om zelfs het kleinste risico op corrosie uit te sluiten. Zo is de buitenzijde van het casco nagestraald en zijn alle spanten aan de binnenzijde door Van den Enden Jachtchilders voorzien van een kitlaag. In plaats van het robuuste rvs dekbeslag te lassen, zijn de bolders, touwpoorten en ankerlieren met zware rvs bouten bevestigd. Bij de bouw van dit schip is ook veel aandacht besteed aan isolatie. Om het geluidsniveau te beperken, zijn de schotten van de twee machinekamers en de andere verticale schotten voorzien van een 10/12 mm dikke gesponnen isolatielaag Terophon en de scheepshuid boven de schroeven van demplingplaten. Voor een goede temperatuurhuishouding zijn alle wanden en vloeren geïsoleerd en de scheepsrampen uitgevoerd met thermoglas. Op die manier is het, met behulp van de cv en airco, zomer én winter aangenaam aan boord.

**BIBLIOTHEEK**

Omdat de Delfino 65 vele indelingsmogelijkheden en een onuitputtelijke lijst aan opties biedt, wordt het schip 'custom built' gemaakt. Voor het demoschip



is gekozen voor een indeling met vier hutten, waarvan er één is ingericht als bibliotheek. De eigenaarshut reikt over de gehele breedte en beschikt over een aangrenzende badkamer met jacuzzi en doucheboc. Ook de gastenhut midscheeps en de gastenhut in het voorschip zijn voorzien van een eigen badkamer. Daarnaast is er nog een dagtoilet, dat evenals de eigenaarshut en de eerste gastenhut bereikbaar is – via de trap – vanuit de salon. De tweede gastenhut kan tevens als bemanningshut dienen, aangezien hij over twee ingangen beschikt: vanaf de stuurbrug via de trap aan stuurboord en vanaf het voordek via het vluchtluik.

**ZINNENPRIKKELEND**

Het interieur van deze Delfino is zinnenprikkelend. Zodra je de salon binnenstapt, lijkt het of er een warme, zachte deken om ons heen valt. Het donkere mahonie dat met de hand is ingepleurd naar een antiekfinish, de stoffering met bloemmotief, de fluweelrode banken, de prachtige glas-in-lood details en de talloze accessoires vormen een adembenemend smaakvol geheel, dat uniek is in zijn soort. Ook de betimmering is meesterlijk, met zijn vele ronde, complexe vormen. Maar het meest bijzondere van alles is dat deze traditionele, schepse stijl in alle vertrekken aan boord consequent is doorgevoerd. „Met de Pacific Princess willen we laten zien wat er zoal mogelijk is met dit model,” vertelt Van den Enden. „Daarom hebben we ook gekozen voor dit bijzondere interieur en hebben we het schip uitgerust met alle denkbare opties en meest moderne, geavanceerde systemen. Zo beschikt iedere ruimte aan boord over een mobiele sensor, die in contact staat met het cv-systeem. Hiermee kan ieder vertrek geheel onafhankelijk op de gewenste temperatuur



FEBRUARI 2010 85

PROEFAART

Het achterdek kan geheel wind- en waterdicht worden afgesloten door zeilen, die middels een slim oprokysteem in het plafond zijn ingebouwd. De salon. Het tafelblad is van bloemmahonie. Het demoschip heeft een rechte spiegel. De eigenaarshut, met badkamer.



worden gehouden.” Een andere slimme voorziening treffen we aan in de kombuis, die is uitgerust met een Boretti vijfpits gaskomfoor. Om het risico op ongelukken tot een minimum te beperken, wordt de gastvoerver met één druk op de knop aan en uitgezet in de kombuis. Daarnaast zijn de leidingen zeer kort gehouden (30 centimeter), door de gasbus direct naast de kombuis in het gangboord te plaatsen. Mocht er onverhoopt toch gas ontsnappen, dan wordt dat gedetecteerd en sluit de toevoer zichzelf af.

**TECHNIEK**

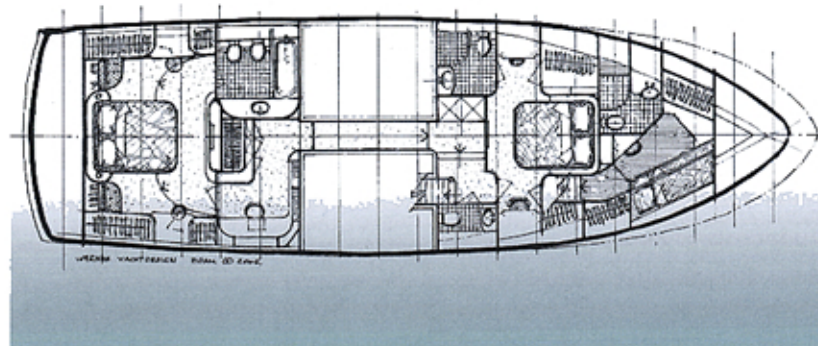
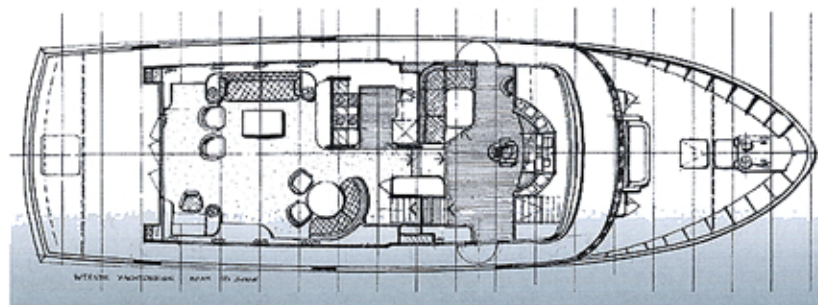
De Delfino 65 beschikt over twee machinekamers, die goed bereikbaar zijn vanuit de gang naar de eigenaarshut. Beide ruimtes beschikken over stahoogte en de Iveco's zijn rondom bereikbaar voor controle, onderhoud en reparatie. Opvallend zijn de dikke pijpen van het Halyard uitlaatsysteem, voorzien van een expansievat en waterlocks om uitlaattassen en koelwater zo geruisloos mogelijk op te vangen en af te voeren. De accu's, omvormers en laders staan niet in de machinekamers opgesteld, maar in een aparte elektrische ruimte in de coele 'bulk' van het schip. Zo worden een optimale levensduur en capaciteit van deze apparatuur gewaarborgd.

**VAREN**

Vanaf de luxe stuurstoel, met vóór ons een imponerende verzameling apparatuur, beeldschermen en bedieningspanelen, voelen we ons écht schipper. Met behulp van de proportionele bedieningssticks voor boeg en hekschroef manoeuvreren we de trawler beheerst van zijn ligplaats in Drimmelen, om vervolgens op de Amer het toerental wat te laten oplopen. Waar we even aan moeten wennen, is het zicht door de vijf voor- en zes zijramen, die in verband met de CE-regels voor oceanwaardige schepen van beperkte omvang zijn. Een consequentie van een trawlerjacht is ook het beperkte zicht naar opzij en achteren. Dit wordt ondervangen door camera's, maar vooral afstanden blijken op basis van de beelden lastig in te schatten. Het statige jacht gedraagt zich tijdens het varen overigens voortreffelijk. Theo Werner voorzag het van een multiknipspan onderwaterschip dat voor en achter overgaat in een rondspan, in combinatie met een bulbstevan. Hierdoor heeft de trawler minder weerstand in het water en komt hij gemakkelijk op snelheid. Bij 1300 toeren varen we fluitend een kruissnelheid van 7 knopen en bij 2880 toeren halen we 12 knopen. De geluidsmetingen leveren zoals verwacht zeer lage waardes op: met de motoren stationair in het werk slechts 52 decibel bij de stuurstand en 47 decibel in de salon. Op topsnelheid meten we binnen 65 dbA.

**CONCLUSIE**

Zelden zien we een schip waar alles aan klopt: het lijnenplan, de indeling van het interieur, de vaareigenschappen en het afwerkingsniveau... deze Delfino 65 komt daar echter heel dicht in de buurt. Kosten noch moeite zijn dan ook gespaard om van dit demoschip een toonbeeld van perfectie te maken. Uiteraard hangt aan dit alles een fors prijskaartje, wat het schip slechts bereikbaar maakt voor de 'lucky few'. Voor € 1.250.000 excl. BTW koop je een 'basis-schip', dat vervolgens aan de hand van persoonlijke wensen wordt uitgerust. Wie helemaal is gevallen voor de sfeervolle en overcomplete Pacific Princess: het demoschip is te koop! Prijs op aanvraag ([www.azza.be](http://www.azza.be)).



**TECHNISCHE SPECIFICATIES DELFINO 65 CLASSIC**

<b>AFMETINGEN</b>	
Lengte	21,60 m
Breedte	6,20 m
Diepgang	1,75 m
Kruihoogte	4,95 m (met staande mast 7,50 m)
<b>CASCO</b>	
Waterverplaatsing	80 ton
Materiaal	A-gradige voorgestraald staal, kiel 12 mm, huid 9/8 mm, opbouw 4 mm, spanten 8 mm
Rompvorm	semi-rondspan met waaiersterven en bulb
Constructie	spanten om de 50 cm, 5 waterdichte compartimenten (2 schotten voor en achter + 2 machinekamers)
Afwerking	buitenzijde casco nagestraald en voorzien van AWLGRIP systeem, binnenzijde 2-componenten primer, alle spanten gekit.
<b>CE-markering</b>	
A	
<b>TANKS</b>	
Diesel	2 x 4.500 liter
Water	2 x 1.800 liter
Vuilwater	1.000 liter
<b>VOORSTUWING</b>	
Motorisering	2 x Iveco N60 ENT M40 common rail diesel, 6 cilinders in lijn, 400 pk bij 2900 rpm
Keeroppelling	ZF-280-1 voorzien van trolling valves
Schroefasinstallatie	Amatech Easy-stern watergesmeerde schroefasinstallaties, 4-blads schroeven 28 x 21", Sleipner Sidepower hydraulische boeg- en hekschroef, proportioneel te bedienen, met StayToShore schakelsysteem
Veiligheid	VDE automatisch brandblussysteem en lenspompen systeem met statusindicatoren op stuurstand, 2 centrale pompen en 2 extra (separaat werkende) noodpompen in beide machinekamers
<b>ELECTRISE INSTALLATIE</b>	
Boordnet	24/230 Volt
Accu's	12 x Victron Gel Tubular PL 2 volt/1500 Ah
Lader/omvormer	Victron 12 KVA omvormers en 300 A laadsysteem met 4 x Victron MultiPlus 24/3000, Victron PowerMan 230/50/0, voorzien van walstoomsysteem voor aansluiting 230 Volt 52 Ah, regelbaar Kohler 12 kVA met silence pakket en beide hoofdmotoren zijn voorzien van een extra 135 Ah laadstroomdynamo
Generator	
<b>PRESTATIES</b>	
Kruissnelheid	10 knopen (ca. 18 km/u) bij 1950 toeren
Topsnelheid	12 knopen (ca. 22 km/u) bij 1300 toeren
Economische snelheid	7 knopen (ca. 13 km/u) bij 2880 toeren
Verbruik	14,4 liter/uur op economische snelheid
<b>PRIJZEN</b>	
Vanafprijs	€ 1.250.000 excl. BTW
Prijs tetschip	op aanvraag
<b>BOUW EN INFORMATIE</b>	
Projectontwikkeling	AZZA Yachting Belgium
Ontwerp	Werner YachtDesign
Vormgeving interieur	Johan van Eijk
Bouw	Jachtbouw De Alm Steurgat 33 4251 NG Werkendam tel. 0183-505399 Internet: <a href="http://www.alm-jachtbouw.nl">www.alm-jachtbouw.nl</a>